



Amplificateur automobile de valeur supérieure avec la puissance et les performances JBL.

Le Club 754 4 canaux offre une puissance de 75 watts RMS pour chaque haut-parleur avant et arrière de votre voiture. Vous pouvez également ponter l'amplificateur en mode 2 canaux pour piloter une paire de caissons de basses avec 200 watts RMS ou en mode 3 canaux pour piloter une paire de haut-parleurs large bande et un caisson de basses. Les entrées de niveau haut-parleur permettent à cet amplificateur de s'intégrer à pratiquement tous les systèmes, même s'il utilise la radio d'origine de votre voiture. Des filtres passe-haut et passe-bas sur les canaux avant et arrière vous permettent de régler l'atténuation parfaite pour le positionnement des haut-parleurs et l'acoustique de l'habitacle.

Caractéristiques

- ▶ Faible encombrement
- ▶ Entrées niveaux hauts et bas
- ▶ Filtres actifs variables
- ▶ Bruit et distorsion faibles
- ▶ Commande de niveau d'entrée
- ▶ Protection intégrée complète
- ▶ Sorties de préamplificateur



Caractéristiques & Points Forts

Faible encombrement

L'amplificateur JBL Club 754 adopte un châssis extra-plat et un encombrement global réduit pour se monter dans plus de véhicules où l'espace disponible est limité.

Entrées niveaux hauts et bas

Les entrées de niveau haut-parleur et de niveau bas permettent d'intégrer le Club 754 aux systèmes automobiles stéréo de seconde monte et d'origine.

Filtres actifs variables

À la différence de nombreux amplificateurs disponibles à des prix similaires, le JBL Club 754 inclut des filtres de croisement électroniques variables permettant un réglage précis du système et des performances.

Bruit et distorsion faibles

Le Club 754 a été conçu avec des entrées différentielles symétriques pour garantir un bruit et une distorsion faibles même à des niveaux de sortie élevés. Cela le rend également beaucoup moins sensible au bruit du moteur sur les lignes.

Commande de niveau d'entrée

Lorsque des entrées de bas niveau sont utilisées, cette commande règle la sensibilité d'entrée de 200 mVrms à 2,0 Vrms. Lorsque des entrées à haut niveau sont utilisées, cette commande règle la sensibilité d'entrée de 2 Vrms à 20 Vrms.

Protection intégrée complète

Le circuit intégré protège le Club 754 des courts-circuits, d'une température élevée, d'une surtension et d'une sous-tension. Un témoin à LED inclus vous permet de savoir que l'une de ces conditions est présente.

Sorties de préamplificateur

Lors de l'utilisation de plusieurs amplificateurs, le Club 754 offre plusieurs sorties de préamplificateur large gamme vous permettant d'alimenter un amplificateur supplémentaire sans utiliser de répartiteur.

Contenu de la boîte :

- Un amplificateur quatre canaux Club 754
- 4 adaptateurs câbles nus vers RCA
- Quatre fusibles 30 A ATO (2 installés, 2 de rechange)
- Deux autocollants JBL
- Mode d'emploi
- 4 vis de montage (M4 x 53 mm)

Spécifications techniques :

- ▶ Amplificateur automobile 4 canaux
- ▶ 4 x 75 watts RMS sous 4 ohms (4 x 100 watts RMS sous 2 ohms)
- ▶ 2 x 200 watts RMS sous 4 ohms en mode ponté (stable 4 ohms en mode ponté)
- ▶ Filtres passe-haut et passe-bas variables (32-320 Hz, 12 dB/octave) sur les canaux avant et arrière
- ▶ Entrées de préamplificateur et de niveau haut-parleur
- ▶ Sorties de préamplificateur
- ▶ Valeur du fusible : 30 A x 2
- ▶ Fils d'alimentation et de masse 8,3 mm² (8-gauge) recommandés — câblage et matériel non inclus avec l'amplificateur
- ▶ LxHxD 320mm x 51,3mm x 180mm (12-5/8" x 2-1/16" x 7-1/8")