



Amplificateur automobile de valeur supérieure avec la puissance et les performances JBL.

L'amplificateur mono de caisson de basses Club JBL 600 fournit 600 watts RMS via un amplificateur de Classe D conçu afin de garantir une puissance de sortie élevée pour une consommation de courant minimale. Les entrées de niveau haut-parleur permettent à cet amplificateur de s'intégrer à pratiquement tous les systèmes, même s'il utilise la radio d'origine de votre voiture. Vous pouvez utiliser le filtre passe-bas et l'amplification des basses variable pour maximiser les performances de votre caisson de basses, un commutateur de phase assure que les graves se fondront bien avec vos haut-parleurs large bande.

Caractéristiques

- ▶ Faible encombrement
- ▶ Entrées niveaux hauts et bas
- ▶ Filtres actifs et amplification des basses variables
- ▶ Bruit et distorsion faibles
- ▶ Commande de niveau d'entrée
- ▶ Protection intégrée complète
- ▶ Commutateur de phase
- ▶ Télécommande câblée RBC



Caractéristiques & Points Forts

Faible encombrement

L'amplificateur JBL Club 600 adopte un châssis extra-plat et un encombrement global réduit pour se monter dans plus de véhicules où l'espace disponible est limité.

Entrées niveaux hauts et bas

Les entrées de niveau haut-parleur et de niveau bas permettent d'intégrer le Club 600 aux systèmes automobiles stéréo de seconde monte et d'origine.

Filtres actifs et amplification des basses variables

À la différence de nombreux amplificateurs disponibles à des prix similaires, le JBL Club 600 inclut des filtres de croisement électroniques variables et des circuits d'amplification des basses offrant un réglage précis et des performances au système.

Bruit et distorsion faibles

Le Club 600 a été conçu avec des entrées différentielles symétriques pour garantir un bruit et une distorsion faibles, même à des niveaux de sortie élevés. Cela le rend également beaucoup moins sensible au bruit rayonné du moteur sur les lignes.

Commande de niveau d'entrée

Lorsque des entrées de bas niveau sont utilisées, cette commande règle la sensibilité d'entrée de 200 mVrms à 2,0 Vrms. Lorsque des entrées à haut niveau sont utilisées, cette commande règle la sensibilité d'entrée de 2 Vrms à 20 Vrms.

Protection intégrée complète

Le circuit intégré protège le Club 600 des courts-circuits, d'une température élevée, d'une surtension et d'une sous-tension. Un témoin à LED inclus vous permet de savoir si l'une de ces conditions est présente.

Commutateur de phase

Ce commutateur change la phase d'entrée en inversée ou non inversée. Cela est particulièrement utile pour l'adaptation du système en fonction du type de caisson et de l'emplacement dans le véhicule.

Télécommande câblée RBC

Le télécommande câblée RBC s'installe facilement et peut être montée pour un réglage de volume pratique depuis le siège du conducteur.

Contenu de la boîte :

Un amplificateur automobile mono de caisson de basses Club 600
 Quatre fusibles 30 A ATO (2 installés, 2 de rechange)
 2 adaptateurs câbles nus vers RCA
 Module de télécommande des basses
 Câble de télécommande de 5 m (16,5') (fiches RJ-25 aux deux extrémités)
 2 vis autotaraudeuses pour la télécommande (M3 x 15 mm)
 4 vis de montage (M4 x 53 mm)
 Mode d'emploi
 Deux autocollants JBL

Spécifications techniques :

- ▶ Amplificateur automobile mono de subwoofer
- ▶ 1 x 350 watts RMS sous 4 ohms (1 x 600 watts RMS sous 2 ohms)
- ▶ Technologie d'amplification de Classe D
- ▶ Filtre passe-bas variable (32-320 Hz, 12 dB/octave)
- ▶ Amplification basses fréquences variable (0-12 dB à 45 Hz)
- ▶ Commutateur de phase (0, 180 degrés)
- ▶ Entrées de préamplificateur et de niveau haut-parleur
- ▶ Valeur du fusible : 30 A x 2
- ▶ Fils d'alimentation et de masse 8,3 mm² (8-gauge) recommandés — câblage et matériel non inclus avec l'amplificateur
- ▶ L x H x D 220mm x 51.3mm x 180mm (8-11/16" x 2-1/16" x 7-1/8")